

27 avril 2010

Nestadio Capital entre au capital de City Roul', gestionnaire de véhicules en auto-partage à Rennes

Nestadio Capital entre à hauteur de 30% dans le capital de City Roul', entreprise gestionnaire de véhicules en auto-partage et libre-service à Rennes. Cette prise de participation par augmentation de capital a pour objectif de soutenir le développement à Rennes d'une flotte de voitures en libre-service qui inclura dans un futur proche des véhicules électriques, et la commercialisation d'e-Colibri, outil de gestion de services, de la réservation à la facturation en passant par la géo-localisation des véhicules. Cet outil « full web », et bientôt sur smartphone s'adresse aux secteurs de l'auto-partage et de location de voitures courte et longue durée. Développé par City' Roul, il s'avère extrêmement intéressant pour gérer les parcs de véhicules d'entreprises ou de collectivités : diminution par deux de la flotte de véhicules grâce à la rationalisation des déplacements.

Ce tour de table fait entrer Nestadio Capital* à hauteur de 30%, tandis que Bretagne Jeunes Entreprises, investisseur régional en capital-risque rassemblant des institutionnels bretons, prend 10%. Après cette augmentation de capital Didier Houal, Pascal Roux et Perrine Herjean, dirigeants-fondateurs de City Roul' restent détenteurs de 60% des parts de l'entreprise.

Créée en 2006, City Roul' déploie depuis 3 ans à Rennes un service de véhicules en auto-partage sur 8 stations pour un millier d'utilisateurs. Pour faire face à la demande croissante de véhicules en libre-service, City Roul', unique opérateur d'auto-partage en Bretagne, entend développer à court terme sa flotte avec des voitures électriques.

Cette prise de participation est aussi destinée à soutenir la commercialisation d'e-Colibri, la solution complète de location automatique de véhicules (web et bientôt sur mobile) développée par City Roul'. Conçue au départ pour l'auto-partage, elle est à ce jour le seul outil de ce type conçu par un gestionnaire de véhicules en libre-service. Automatique, il géo-localise le véhicule, enregistre l'abonné, sa réservation, son kilométrage et sa consommation de carburant pour éditer immédiatement la facturation et débiter le paiement.

Ses atouts ouvrent des perspectives beaucoup plus larges que l'auto-partage, puisque e-Colibri permet aussi de rationaliser la logistique de la location courte et longue durée ainsi que la gestion de flottes de véhicules d'entreprises ou de collectivités. Grâce à une interface de logistique alliée à la convergence des technologies, il devient un puissant outil d'aide à la décision optimisant les déplacements et la gestion de parcs automobiles. Outre une diminution considérable des coûts de fonctionnement, e-Colibri peut offrir un même service avec une flotte de véhicules deux fois moins importante.

« City Roul' est typiquement un dossier qui nous plaît ! Son projet de parc de véhicules en libre-service à Rennes, et la volonté d'y inclure des véhicules électriques, correspond à nos critères d'investissement dans des projets basés sur les énergies propres, déclare Florent de Kersauson, président des Fonds d'investissement de Bretagne. L'auto-partage est déjà une vraie solution anti-gaspillage, mais si en plus l'innovation permet de réaliser des économies, de rentabiliser les véhicules et d'éviter que nos villes deviennent d'immenses parkings, cela devient franchement synaptique »

***A propos de Nestadio Capital.** Nestadio Capital des Fonds d'Investissement de Bretagne, société de gestion indépendante implantée en Bretagne sud, lève des fonds auprès de

particuliers pour les réinjecter dans les PME en fort développement du Grand Ouest au travers de ses deux FIP (*) : Nestadio Croissance IX (Bretagne, Pays de la Loire et Normandie) et Nestadio Croissance X (Bretagne, Pays de la Loire, Poitou-Charentes et Aquitaine). Pour les particuliers, outre des avantages fiscaux (réductions d'impôts sur le revenu cumulables à une déduction d'ISF), investir dans les FIP Nestadio Croissance représente une opportunité de réaliser un investissement éthique ayant des retombées directes sur la croissance économique et donc sur les emplois de leur région.

(*) Fonds d'Investissement de Proximité